



OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI BRESCIA, LA PROVINCIA DI BRESCIA E IL COMUNE DI CONCESIO PER LA REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA DI BRESCIA VERSO CONCESIO.

IL PRESIDENTE

Con l'assistenza del Segretario Generale

DECISIONE

La Provincia approva il protocollo d'intesa con il Comune di Brescia e il Comune di Concesio per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione del prolungamento della metropolitana di Brescia verso Concesio.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

PREMESSO che:

- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Brescia, definitivamente approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 31 del 13 giugno 2014, fra le principali infrastrutture di mobilità programmate in salvaguardia annovera il progetto di Estensione metropolitana Prealpino - Concesio, interessante i comuni di Brescia e Concesio oltre che la Provincia stessa, per il quale è altresì individuato il relativo corridoio tecnologico sulla base della documentazione progettuale al tempo disponibile e risalente al 2003;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Brescia, definitivamente approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 7 del 19.2.2018, prevede la realizzazione - nel lungo termine - del prolungamento della linea M1 in direzione Nord (Val Trompia), orientativamente sino all'altezza del nuovo nodo di interscambio San Vigilio di Concesio, ove si prevede di realizzare un nuovo parcheggio di interscambio, a servizio dei flussi veicolari provenienti non soltanto dalla Valtrompia, ma anche dalla Franciacorta, in funzione della programmata connessione autostradale proveniente da Ospitaletto;

- il PGT di Concesio è già adeguato alle previsioni del PTCP;

ISTRUTTORIA E MOTIVAZIONE DELLE SCELTE

CONSIDERATO che:

- nello scenario di Piano del PUMS tale intervento, in sinergia con gli ulteriori investimenti infrastrutturali previsti nel medio periodo, ed in particolare con la realizzazione della nuova rete tranviaria con progressiva attivazione delle Linee T2, T3 e T4, consentirebbe di concorrere ai seguenti obiettivi trasportistici:
 1. stabilizzare l'incidenza del traffico veicolare privato ai livelli assoluti odierni, riducendone la quota modale a un livello inferiore al 50% degli spostamenti complessivi (47%);
 2. riversare parte della nuova domanda attesa a medio e a lungo termine sul sistema di trasporto pubblico di area urbana, la cui quota modale salirebbe sino al 34% (+1% da P+R), con un incremento di oltre il 20% in dieci anni;
 3. riversare la restante parte della nuova domanda attesa a medio e a lungo termine sulla mobilità ciclopedonale, con incremento della quota modale in dieci anni dal 25% al 32% in città (e dal 13 al 18% nel complesso dell'area urbana), e crescita dei volumi di traffico, espressi in valore assoluto, dell'ordine del 50%;
 4. favorire un ulteriore ampliamento di Aree Pedonali e Zone a Traffico Limitato nel centro storico cittadino;
- i costi stimati nel PUMS per tale intervento, aggiornati tenendo a riferimento l'indice ISTAT, risultano pari a 290 Mln€, comprensivi di opere civili, armamento e impianti di sistema ed escluso il materiale rotabile;
- la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali rappresenta un presupposto imprescindibile al fine di poter correttamente e consapevolmente orientare le scelte strategiche degli Enti interessati, in termini di fattibilità, analisi costi-benefici, adeguamento degli strumenti di pianificazione ed eventuale presentazione di istanze di accesso a potenziali finanziamenti;
- nell'ambito delle risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti con Decreto Interministeriale 17 dicembre 2010 n. 1009 per l'intervento denominato "Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia: modifiche migliorative del 1° lotto funzionale Prealpino - Sant'Eufemia" è emersa la possibilità di rifinalizzare quota parte delle economie tuttora disponibili per progetti di investimento connessi a tale infrastruttura;
- le Parti intendono dunque pervenire, attraverso la sottoscrizione di idoneo protocollo d'intesa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15 della legge n. 241/1990, alla definizione dei reciproci conseguenti impegni in merito alla redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali per la realizzazione del prolungamento della Metropolitana di Brescia verso Concesio, comunque subordinati all'effettiva emanazione della Delibera CIPRESS/Decreto Ministeriale di

rifinalizzazione delle risorse di cui sopra;

ATTESO che:

- la Provincia di Brescia è disponibile a supportare finanziariamente il Comune di Brescia al fine di sviluppare l'attività sopra indicata, in quanto funzionale al miglioramento del trasporto pubblico locale dell'intero territorio provinciale;
- le parti intendono disciplinare lo svolgimento in collaborazione delle attività di comune interesse di cui sopra, a tale scopo concludendo il presente protocollo d'intesa ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge 241/1990;

VISTO lo schema di protocollo d'intesa tra Comune di Brescia, Provincia di Brescia e Comune di Concesio per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione del prolungamento della metropolitana di Brescia verso Concesio;

CONSIDERATO che il protocollo d'intesa succitato prevede l'impegno a carico della Provincia della somma di euro 260.000,00 oltre eventuale IVA, che potrà trovare copertura al Capitolo 10001016, Missione 10 Programma 02 del bilancio di previsione 2026-2028, esercizi 2026 e 2027 a seguito di apposita successiva variazione di bilancio;

DATO ATTO, infine, che la struttura tecnica competente a proporre il decreto ha verificato che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse, in capo al responsabile del procedimento, all'istruttore e ai titolari degli uffici competenti a adottare i pareri, le valutazioni tecniche, gli atti endoprocedimentali (art.6 bis della legge n. 241/1990 come introdotto dall'art.1 comma 41 della L.190/2012");

RIFERIMENTI NORMATIVI E ATTI DI ORGANIZZAZIONE INTERNA

VISTA la legge 7 aprile 2014, n. 56, recante "Disposizioni sulle Città Metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni", in particolare l'articolo 1, comma 55, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

VISTA la legge 4 aprile 2012, n. 6 "Disciplina dei trasporti";

PARERI

ACQUISITO gli allegati pareri favorevoli espressi ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del Testo Unico Enti Locali intitolato "pareri dei responsabili dei servizi", approvato con D.lgs. 18/08/2000 n. 267, da:

- Dirigente del Settore della Pianificazione Territoriale dott. Riccardo Maria Davini che attesta la regolarità tecnica;
- Dirigente responsabile del Servizio Finanziario che attesta la regolarità contabile;

ACQUISITO, inoltre, ai sensi del vigente statuto, il parere favorevole sotto il profilo di legittimità del Segretario Generale;

Tutto ciò premesso,

DECRETA

1. *DI APPROVARE* il protocollo d'intesa con il Comune di Brescia e il Comune di Concesio per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione del prolungamento della metropolitana di Brescia verso Concesio;
2. *DI DARE ATTO* che la spesa emergente a carico di questa Provincia, pari a euro 260.000,00 oltre ad eventuale IVA, potrà trovare copertura al Capitolo 10001016, Missione 10, Programma 02, del bilancio di previsione 2026/2028 esercizi 2026 e 2027, a seguito di assunzione di apposita variazione del bilancio triennale 2026/2028;
3. *DI PUBBLICARE* il presente provvedimento sul sito ufficiale della Provincia, nella sezione Albo Pretorio Online per il periodo consecutivo di 15 giorni e nella Sezione Amministrazione Trasparente/Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici;
4. *DI DEMANDARE* al Direttore del Settore della Pianificazione Territoriale l'adozione degli atti conseguenti, per quanto di competenza;
5. *DI DARE ATTO* ai sensi dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni, che qualunque soggetto ritenga il presente atto amministrativo illegittimo o venga dallo stesso direttamente leso, può proporre ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale di Brescia al quale è possibile presentare i propri rilievi entro e non oltre 60 giorni o in alternativa è possibile presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni; entrambi i termini decorrono dall'ultimo giorno di pubblicazione all'Albo pretorio.

Inoltre, ravvisata la necessità di consentire la più celere prosecuzione della procedura per l'acquisizione delle risorse ministeriali di cui in premessa;

VISTO l'art. 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000 intitolato "esecutività delle deliberazioni";

DECRETA

6. *DI DICHIARARE* il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

ALLEGATO A

Protocollo d'intesa tra Comune di Brescia, Provincia di Brescia e Comune di Concesio per la redazione del documento di fattibilità delle alternative progettuali per la realizzazione del prolungamento della metropolitana di Brescia verso Concesio.

Brescia, li 23-12-2025

Il PRESIDENTE
EMANUELE MORASCHINI