



PROTOCOLLO DI INTESA TRA LA PROVINCIA DI BRESCIA, IL COMUNE DI MAIRANO ED IL COMUNE DI AZZANO MELLA PER LA REALIZZAZIONE DI NUOVA INTERSEZIONE A CIRCOLAZIONE ROTATORIA TRA LA SP IX "QUINZANESE" KM 13+500 E LA SP 34 "BARGNANO – LONGHENA – MAIRANO"

Premesso che:

- L'Amministrazione Provinciale di Brescia nel corso delle proprie attività procede, tra l'altro, alla mitigazione ed all'eliminazione delle situazioni di criticità e di pericolosità esistenti sulla rete viaria di propria competenza. In particolare, attraverso la messa in opera di più interventi puntuali sulla rete stradale, si prefigge l'obiettivo di ottenere un tangibile miglioramento della sicurezza dei trasporti e della mobilità realizzando opere di riqualificazione, di integrazione e di sviluppo;
- fra le iniziative individuate ed inserite nella propria programmazione triennale dei lavori pubblici 2025/2027, vi è l'intervento di riqualificazione mediante la realizzazione di nuova rotatoria dell'intersezione stradale, attualmente costituita da incrocio canalizzato a raso, tra la SP IX "Quinzanese" e la SP 34 "Bargnano – Longhena – Mairano" nei Comuni di Mairano e Azzano Mella;
- l'obiettivo condiviso di miglioramento dell'efficacia dell'intersezione in termini di sicurezza per la circolazione è stato oggetto di confronto tra la Provincia di Brescia ed i Comuni di Mairano e Azzano Mella, infatti, a seguito degli intervenuti incontri è stato possibile individuare la soluzione più funzionale dell'intervento, la cui realizzazione è stata quantificata in € 500.000,00;

Considerato che il Comune di Mairano ha, tra l'altro, manifestato la disponibilità ad assumere il ruolo di soggetto attuatore dell'intervento, è intenzione delle Amministrazioni formalizzare i reciproci nascenti impegni per la realizzazione di nuova intersezione a circolazione rotatoria tra la SP IX "Quinzanese" km 13+500 e la SP 34 "Bargnano – Longhena – Mairano", ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15 della legge n. 241/1990;

Tutto ciò premesso e considerato:

La **Provincia di Brescia** (di seguito denominata "Provincia"), rappresentata dal Presidente pro tempore Emanuele Moraschini,

il **Comune di Mairano**, rappresentato dal Sindaco pro tempore Filippo Ferrari,

il **Comune di Azzano Mella**, rappresentato dal Sindaco pro tempore Matteo Ferrari,

congiuntamente indicati come "Parti",

convengono e stipulano quanto segue

**Articolo 1
(Premesse)**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa e le Parti dichiarano di ben conoscere tutti i documenti e contenuti ivi citati.

**Articolo 2
(Finalità)**

Il presente Protocollo è finalizzato a stabilire un rapporto di collaborazione tra le Parti per la realizzazione di nuova intersezione a circolazione rotatoria tra la SP IX "Quinzanese" km 13+500 e la SP 34 "Bargnano – Longhena – Mairano, il cui costo complessivo è previsto in 500.000,00.

**Articolo 3
(Impegni del Comune di Mairano)**

Il Comune di Mairano, quale soggetto attuatore, si impegna a:

1. progettare, anche mediante affidamenti di incarichi professionali e ad appaltare, nel rispetto delle regole tecniche costruttive conformi alla legge ed alle normative tecniche applicabili, l'opera di cui trattasi;
2. cofinanziare l'intervento per € 50.000,00;
3. inoltrare alla Provincia la progettazione dei lavori medesimi, in ogni sua fase, per la relativa approvazione;
4. recepire tutte le eventuali modifiche che in corso d'opera venissero richieste dai tecnici del Settore delle Strade e dei Trasporti della Provincia di Brescia;
5. rendicontare, tramite apposita relazione, l'utilizzo dei fondi e le ricadute sul territorio degli interventi finanziati;
6. indicare sui cartelli di cantiere, sul sito internet del Comune e nelle iniziative correlate alla

diffusione delle notizie riguardati l'opera, l'apporto contributivo della Provincia di Brescia e del Comune di Azzano Mella (apponendone, dove possibile, i relativi loghi);

7. dare comunicazione dei nominativi e dei recapiti telefonici del coordinatore per la sicurezza, e del responsabile del cantiere.
8. restituire le somme erogate dalla Provincia a seguito del presente Atto in caso di mancata realizzazione parziale o totale delle opere di cui trattasi, nonché a sostenere eventuali maggiori costi che dovessero emergere in corso di redazione del progetto definitivo esecutivo dell'opera. Qualora il costo complessivo dell'opera fosse inferiore all'importo al quadro economico di progetto, le eventuali economie potranno essere utilizzare per la realizzazione di interventi di miglioramento. In ogni caso il cofinanziamento a carico della Provincia resterà fisso ed invariabile.

La manutenzione ordinaria della nuova rotatoria nonché la manutenzione e gestione dell'impianto di illuminazione, comprese le relative utenze, rimarranno a completo carico del Comune di Mairano a prescindere dalla competenza territoriale, anche oltre il termine di validità del presente Atto.

Articolo 4 (Impegni del Comune di Azzano Mella)

Il Comune di Azzano Mella si impegna a:

1. operare ampia collaborazione con il Comune di Mairano per l'esecuzione dell'opera di cui trattasi, rilasciando autorizzazioni/pareri di propria competenza nonché a supportare il Comune di Mairano per tutte le attività propedeutiche all'acquisizione di eventuali aree private interessate dal progetto che insistono sul territorio di Azzano Mella;
2. cofinanziare l'intervento nella misura di € 50.000,00 da erogare al Comune di Mairano con le seguenti modalità:
 - 60% ad aggiudicazione definitiva dei lavori;
 - saldo, calcolato sul costo effettivo dell'intervento, all'approvazione del certificato collaudo dei lavori, fermo restando il limite massimo di € 50.000,00

Articolo 5 (Impegni della Provincia)

La Provincia si impegna a:

1. validare il progetto di Fattibilità Tecnico Economica e il Progetto Esecutivo dell'opera;
2. svolgere con personale proprio: la direzione dei lavori, la contabilità e il certificato di regolare esecuzione dei lavori oggetto del presente Atto;
3. cofinanziare l'intervento per € 400.000,00 da erogare al Comune di Mairano con le seguenti

modalità:

- 40% ad aggiudicazione definitiva dei lavori;
 - 40% al raggiungimento del 50% dello stato di avanzamento dei lavori appaltati;
 - saldo, calcolato sul costo effettivo dell'intervento, all'approvazione del certificato di collaudo dei lavori, fermo restando il limite massimo di € 400.000,00.
4. acquisire le aree necessarie alla realizzazione dell'opera secondo il Piano Particellare di Esproprio e a completare la procedura con i necessari frazionamenti e atti di passaggio, con oneri compresi nel quadro economico dell'opera;

Articolo 6 (Coordinamento)

Le Parti designano ciascuna un referente per l'esecuzione del presente Protocollo. I referenti intratterranno tra loro regolari rapporti al fine di definire le azioni della collaborazione, nell'ottica di garantire l'attuazione dell'intervento e delle attività di cui all'articolo 2.

I referenti designati dalle Parti sono:

- per la Provincia: il dirigente del Settore delle Strade e dei Trasporti arch. Pierpaola Archini
- per il Comune di Mairano: il Responsabile dell'Area tecnica geom. Stefano Bordiga;
- per il Comune di Azzano Mella: il Responsabile dell'Area tecnica ing. Valentina Ferrari

Ciascuna Parte si riserva il diritto di sostituire i propri referenti, dandone tempestiva comunicazione all'altra Parte.

Articolo 7 (Proprietà degli elaborati)

La proprietà intellettuale della progettazione relativa alla realizzazione dell'intervento contemplato dal presente Accordo spetta alle Parti in egual misura.

Tutte le pubblicazioni attinenti a tale progettazione riporteranno menzione della collaborazione tra le Parti con il logo della Provincia di Brescia e dei Comuni di Mairano e di Azzano Mella.

Articolo 8 (Durata)

Il presente Protocollo ha una durata di tre anni solari a far tempo dalla data di trasmissione, tramite posta elettronica certificata, dell'originale dell'Atto munito di firma digitale ad opera della Parte che per ultima ha apposto la sottoscrizione ed è comunque valido ed efficace sino alla completa attuazione degli impegni assunti.

Articolo 9 (Controversie)

Eventuali disaccordi relativi alla interpretazione ed esecuzione del presente Atto sono composti in via amichevole. In caso di persistenza della controversia, le Parti danno atto che il foro competente è quello di Brescia.

Articolo 10 (Registrazione)

Il presente Atto sarà registrato solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5, comma 2, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 634, a cura e spese della parte richiedente.

Articolo 11 (Dichiarazione finale e sottoscrizione)

Le Parti riconoscono e si danno reciprocamente atto che ogni singola clausola del presente Atto è stata oggetto di trattativa e quindi non trovano applicazione gli articoli 1341 e 1342 del Codice civile. Il presente Atto è sottoscritto digitalmente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 15, comma 2bis, della legge n. 241/1990.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente della Provincia di Brescia
Emanuele Moraschini

Il Sindaco del Comune di Mairano
Filippo Ferrari

Il Sindaco del Comune di Azzano Mella
Matteo Ferrari